

CAPÍTULO 3

Hábitat Urbano

Utiliza las siguientes convenciones para analizar el infográfico



Caldas



Envigado



Itagüí



La Estrella



Sabaneta



Inversión Pública*



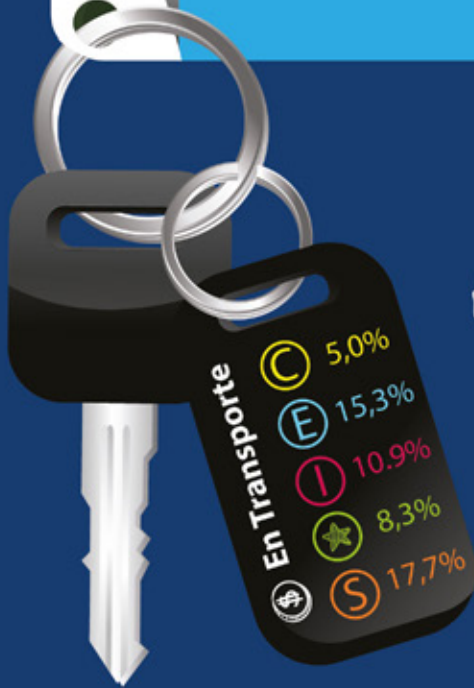
Presenta avances



Requiere atención

* Inversión pública promedio del total del presupuesto municipal 2011 - 2014

Movilidad e infraestructura



Fuente: FUT. Contaduría General de la Nación

Accidentes viales 2014

Fuente: Secretarías de Planeación Municipal



Vehículos particulares por cada 10 mil habitantes

Fuente: Secretarías de Planeación Municipal

	Población 2014	Motos	Vehículos	Total
Caldas (C)	76.919	353	59	570
Envigado (E)	217.343	1.426	477	2.312
Itagüí (I)	264.775	4.053	1.078	61.643
La Estrella (La Estrella)	61.365	308	16	336
Sabaneta (S)	51.155	5.335	760	7.030
Total	671.557	11.475	2.390	71.891



En Equipamiento

Fuente: FUT. Contaduría General de la Nación



3.4 Movilidad e infraestructura

Los ciudadanos invierten gran parte de su tiempo en el desplazamiento de un lugar a otro para desarrollar sus actividades cotidianas. La cantidad de tiempo que se tardan en realizar estos recorridos, considerando las diversas razones, termina impactando su calidad de vida.

Si bien, en el Sur del Valle de Aburrá los desplazamientos son relativamente cortos, es decir que los ciudadanos no resultan afectados de manera considerable al desplazarse entre lugares para realizar sus actividades cotidianas, es necesario revisar aspectos como la inversión de las administraciones municipales en el último cuatrienio en movilidad e infraestructura, así como indicadores relacionados con el parque automotor y la seguridad vial en el territorio.

3.4.1 Inversión en movilidad

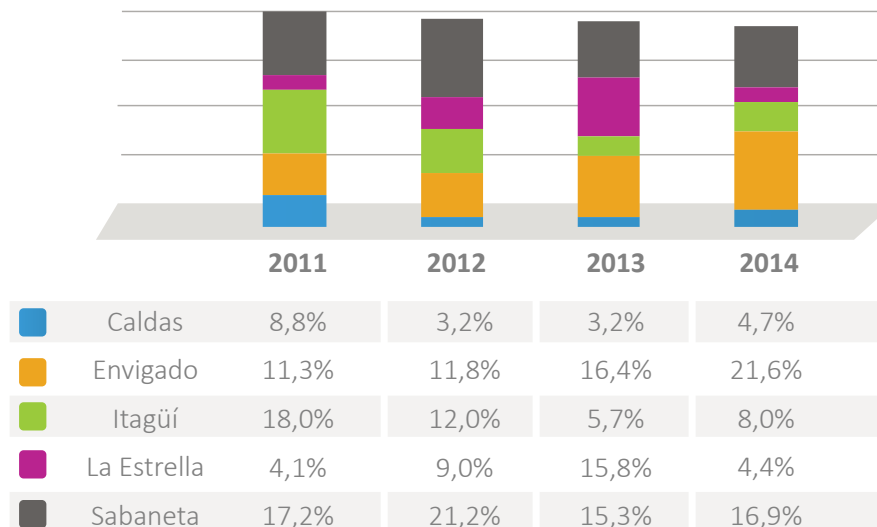
La inversión promedio realizada del total del presupuesto destinado por las diferentes administraciones municipales en el tema de movilidad, en el último cuatrienio (2011-2014), en orden de mayor a menor inversión fue la siguiente: Sabaneta 17,7% Envigado 15,3%; Itagüí 10,9%; La Estrella 8,3 y Caldas 5% Vale anotar que el municipio de Envigado fue el único de los cinco municipios que aumentó la inversión año a año: 11,3% en 2011; 11,8% en 2012; 16,4% en 2013 y 21,6% en 2014. **Ver gráfico No. 72.**

GRÁFICO No. 72

Inversión en transporte 2011 - 2014

Fuente: Cálculos propios con base en FUT de la Contaduría General de la Nación.

Gráfico: Observatorio Aburrá Sur.



Entre los rubros de inversión en transporte, según el Formulario Único Territorial (FUT) de la Contaduría General de la Nación, los más representativos para el municipio de Caldas en 2014 fueron, en su orden: planes de tránsito, educación, dotación de equipos y seguridad vial con un 41,1%; mejoramiento de vías con un 33,4% y mantenimiento rutinario de vías con un 25,5% de participación en el total de inversión en este aspecto.

La inversión total en 2014 a este rubro fue del 4,7% del total de presupuesto.

El municipio de Envigado destinó el 33% del presupuesto en transporte a la construcción de vías; el 31,1% al mantenimiento de vías; y el 33,4% a planes de tránsito, educación, dotación de equipos y seguridad vial (17,1%), sistemas de transporte masivo (15%) y estudios y pre-inversión en infraestructura (1,3%). La inversión total en 2014 fue del 21,6% del total de presupuesto.

El municipio de Itagüí destinó el 49,2% del presupuesto al sistema de transporte masivo; el 37,8% al mejoramiento de vías y el 13% en planes de tránsito, educación, dotación de equipos y seguridad vial. La inversión total en 2014 fue del 8% del total de presupuesto.

El municipio de La Estrella destinó en el año 2014, solo en dos rubros: rehabilitación de vías el 71% y en mantenimiento rutinario de vías el 29%. La inversión total en 2014 fue del 4,4% del total de presupuesto.

El municipio de Sabaneta realizó su inversión en el tema de transporte de la siguiente manera: mantenimiento rutinario de vías 40,4%; construcción de vías 31,1%; planes de tránsito, educación, dotación de equipos y seguridad vial 28,5%. La inversión total en 2014 fue del 16,9% del total de presupuesto.

3.4.2 Parque automotor

Es importante anotar que las cifras que se presentan a continuación corresponden a las matriculas realizadas en cada una de las Secretarías de Movilidad y Tránsito Municipal, no quiere decir necesariamente que es el parque automotor total de cada uno de los municipios. Este es otro de los temas en los cuales las estadísticas no necesariamente dan cuenta del comportamiento de la variable por municipio, dada la cercanía entre los municipios.

En Caldas el parque automotor registrado a 2014 aumentó en un 6%, representado en 261 vehículos más con relación al año 2013 pasó de 4.121 a 4.382. Las motocicletas representan el 62% del parque automotor registrado y los vehículos particulares el 10%. En este municipio, hay 353 motocicletas y 59 vehículos particulares registrados por cada diez mil habitantes.

En Envigado el parque automotor registrado a 2014 disminuyó en un 4%, representado en 2.104 vehículos menos con relación al año 2013 pasó de 52.356 a 50.252. Las motocicletas representan el 62% del parque automotor registrado y los vehículos particulares el 21%. En este municipio, hay 1.426 motocicletas y 477 vehículos particulares registrados por cada diez mil habitantes.

En Itagüí el parque automotor registrado a 2014 fue de 9.894 vehículos. Las motocicletas matriculadas, representan el 95% del parque automotor registrado y los vehículos particulares el 3%. En este municipio, hay 4.053 motocicletas y 1.078 vehículos particulares registrados por cada diez mil habitantes.

En La Estrella el parque automotor registrado a 2014 aumentó en 102%, con 1.039 vehículos más con relación al año 2013. Pasó de 1.022 en 2013 a 2.061. Las motocicletas representan el 92% del parque automotor registrado y los carros particulares el 5%. En este municipio, hay 308 motocicletas y 16 vehículos particulares registrados por cada diez mil habitantes.

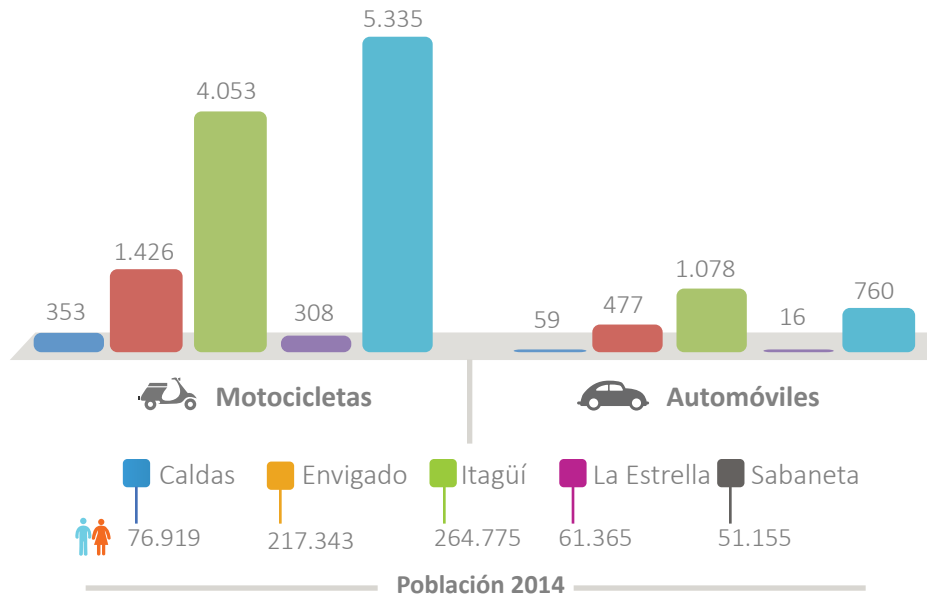
En Sabaneta el parque automotor registrado a 2014 aumentó sus levemente sus cifras al pasar de 35.869 en 2013 a 35.962, es decir 93 vehículos más con relación al año 2013 Las motocicletas ocupan el 76% del parque automotor registrado y los vehículos particulares el 11%. En este municipio, hay 5.335 motocicletas y 760 vehículos particulares registrados por cada diez mil habitantes.

GRÁFICO No. 73

Vehículos particulares por cada 10 mil habitantes. Año 2014

Fuente: Secretarías de movilidad y transporte (Caldas, Envigado, Itagüí, La Estrella y Sabaneta)

Gráfico: Observatorio Aburrá Sur.



Respecto al estado de la malla vial, el municipio de Itagüí, fue el único que entregó información, reportando que 549.152 mt se encuentran en buen estado, 599.760 mt en estado aceptable, 171.360 mt en estado regular y 114.240 en mal estado.

3.4.3. Seguridad en la vía

El alto número de vehículos que transitan en la vía pública, las precarias condiciones técnicas y de señalización de las mismas, el uso inadecuado del espacio que reduce el ya escaso el espacio público, entre otros factores, hace que se incrementen los índices de accidentalidad en las vías en el territorio.

Los cinco municipios reportaron 12.738 accidentes viales en 2014 así: en Caldas 945; Envigado 3.499; Itagüí 4.917; La Estrella 1.503 y en Sabaneta 1.874.

De los 945 accidentes reportados por el municipio de Caldas, el 64% corresponde a accidentes viales donde sólo hubo heridos, el 35% han sido accidentes donde solo se han generado daños físicos, sucedidos en vehículos o infraestructura, y el 1% restante, obedece

a la proporción de accidentes en los que ha habido personas muertas. En este caso, el total de fallecidos fue de 9 ciudadanos.

De los 3.499 accidentes reportados por el municipio de Envigado, el 68% corresponde a accidentes viales donde sólo se han generado daños físicos; en el 31% donde ha habido heridos y el 1% restante, obedece a la proporción de accidentes en los que ha habido personas muertas. En este caso, el total de fallecidos en accidentes de tránsito fue de 17 ciudadanos.

De los 4.917 accidentes reportados por el municipio de Itagüí, el 54% corresponde a accidentes viales donde sólo ha habido heridos; el 45% donde solo se han generado daños físicos y el 1% restante, obedece a la proporción de accidentes en los que ha habido personas muertas. En este caso, el total de fallecidos

en accidentes en los que ha habido personas muertas. En este caso, 11 ciudadanos.

De los 1.503 accidentes reportados por el municipio de La Estrella, el 60% corresponde a accidentes viales donde sólo ha habido heridos; el 39% donde solo se han generado daños físicos y el 1% restante, obedece a la proporción de accidentes en los que ha habido personas muertas. En este caso 6 ciudadanos.

De los 1.874 accidentes reportados por el municipio de Sabaneta, el 58% corresponde a accidentes viales donde sólo se han generado daños físicos; el 41% donde solo ha habido personas heridas y el 1% restante, obedece a la proporción de accidentes en los que ha habido personas muertas, para este caso 2 ciudadanos.

Respecto a los comparendos originados en cada uno de los municipios en 2014, en el municipio de Caldas aumentó en 22% frente a la cifra de 2013, mientras que en ese año se reportaron 5.653 comparendos, en 2014 fueron 6.879. Las dos principales infracciones cometidas por los conductores de este municipio fueron: conducir motocicleta sin observar las normas de tránsito 18% y no realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes en los plazos estipulados 16%.

En el municipio de Envigado, el número de comparendos en 2014 disminuyó un 4% frente a la cifra de 2013, mientras que en ese año se reportaron 24.501 comparendos, en 2014 fueron 23.566. Del total de comparendos, el 49% se da por las siguientes razones: conducir motocicleta sin observar las normas de tránsito 25%, amonestación por accidentes 14% y estacionar un vehículo en los sitios prohibidos 9%.

En el municipio de Itagüí, el número de comparendos en 2014 disminuyó un 5% frente a la cifra de 2013, mientras que en ese año se reportaron 49.214 comparendos, en 2014 fueron 46.810.

En el municipio de La Estrella, el número de comparendos en 2014 aumentó un 154% frente a la cifra de 2013, mientras que en ese año se reportaron 1.808 comparendos, en 2014 fueron 4.591. Del total de comparendos, el 63% se da por las siguientes razones:

conducir un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción 44%; conducir motocicleta sin observar las normas de tránsito 9% y no realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes en los siguientes estipulados 9%.

En el municipio de Sabaneta, el número de comparendos en 2014 aumentó el 1% frente a la cifra de 2013, mientras que en ese año se reportaron 36.811 comparendos, en 2014 fueron 37.158. Del total de comparendos, el 64% se da por las siguientes razones: conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida 51%; estacionar el vehículo en sitios prohibidos 7% y no respetar el paso de peatones que cruzan la vía en sitio habilitado para ello o no dar prelación al cruce de peatones en las franjas establecidas para tal caso 9%.

3.4.2 Inversión en infraestructura

El **gráfico No. 74** muestra la inversión realizada por cada una de las administraciones municipales en infraestructura. En promedio, los municipios hicieron la siguiente inversión entre el 2011 y el 2014: Caldas invirtió en promedio el 0,3%, Envigado el 28,8%, Itagüí el 5,8%, La Estrella 4,55 y Sabaneta el 6,5%.

Entre los principales rubros de inversión, el municipio de Sabaneta fue el único que destinó en 2014 el 8% para proyectos de pre-inversión en infraestructura y el 44% para la construcción de zonas verdes, parques, plazas y plazoletas.

En el rubro de mejoramiento y mantenimiento de dependencias de la administración, en 2014 el municipio de Caldas invirtió el 36,8%, Envigado el 34,3%; Sabaneta el 27% e Itagüí el 2,8%.

En el rubro de construcciones de plaza de mercado, lugares para el sacrificio de reses, cementerios y mobiliario del espacio público, el municipio de La Estrella invirtió el 100% de los recursos, Envigado el 65,7%; Caldas invirtió el 37,2%; Itagüí el 33,2% y Sabaneta no destinó presupuesto en 2014 para ese aspecto.

En el rubro de mejoramiento y mantenimiento de zonas verdes, parques, plazas y plazoletas, el municipio de Itagüí invirtió el 64% de los recursos, Caldas el 26% y Sabaneta el 22% de los recursos en este aspecto.

En el rubro de mejoramiento y mantenimiento de zonas verdes, parques, plazas y plazoletas, el municipio de Itagüí invirtió el 64% de los recursos, Caldas el 26% y Sabaneta el 22% de los recursos en este aspecto.

GRÁFICO No. 74

Inversión en equipamiento.

Fuente: Cálculos propios con base en FUT de la Contaduría General de la Nación.

Gráfico: Observatorio Aburrá Sur.

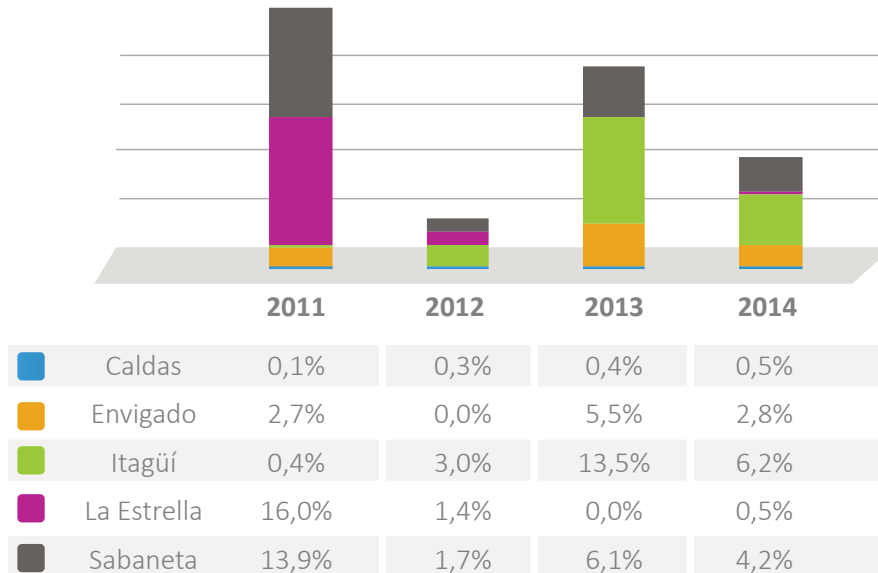
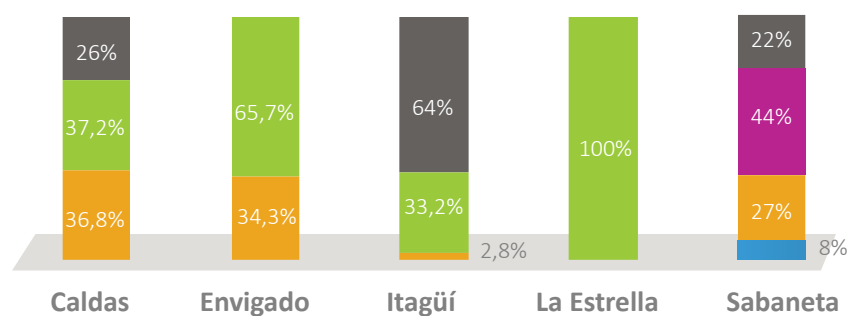


GRÁFICO No.75

Principales rubros de inversión en equipamiento. Año 2014

Fuente: Cálculos propios con base en FUT de la Contaduría General de la Nación.

Gráfico: Observatorio Aburrá Sur.



- Preinversión de infraestructura
- Mejoramiento y mantenimiento de dependencias de la administración
- Construcciones de plaza de mercado, mataderos, cementerios y mobiliario del espacio público
- Construcción de zonas verdes, parques, plazas y plazoletas
- Mejoramiento y mantenimiento de zonas verdes, parques, plazas y plazoletas

Movilidad en el Aburrá Sur, una agenda pendiente

Sin duda alguna, el concepto de movilidad estuvo presente en las pasadas elecciones de mandatarios locales en los municipios del Sur del Valle de Aburrá. Las adecuaciones de infraestructura o inversión en nuevas vías o mantenimiento de las mismas, son asuntos de alto interés para la ciudadanía, y sobre los cuales, muchos de los candidatos hicieron sus apuestas. No obstante, las propuestas en torno a una verdadera movilidad no estuvieron presentes. Nos referimos a la movilidad entendida como el derecho ciudadano de poder realizar desplazamientos propios o con terceros, de manera libre, segura, cómoda, oportuna y eficiente. La movilidad como el conjunto de desplazamientos de personas o mercancías de un lugar "A" a otro "B". La movilidad en donde las personas son la principal razón de ser, no los vehículos ni el concreto. En esa movilidad, faltaron ideas y propuestas.

En el Aburrá Sur, la movilidad es una agenda pendiente. La mayoría de los problemas que las personas tienen en el territorio son consecuencia de una escasa o precaria planeación metropolitana. En este proceso de convivencia espacial entre todos los municipios del Sur, es imprescindible pensar en una política conjunta de movilidad, que comprenda las necesidades

propias de los ciudadanos y las diferencias entre las condiciones de su territorio. Entender las tasas de consumo de uso de suelos a nivel municipal y los procesos de especialización de estos mismos usos puede llevar a conclusiones importantes para la toma de decisiones de política pública conjunta. Estos dos determinantes condicionan la forma en cómo las personas se mueven en el Sur del Valle de Aburrá y por lo tanto, cómo se pueden resolver sus problemas de movilidad.

Ahora bien, uno de los problemas no resueltos y más importantes en nuestros municipios es, sobre todo, la movilidad de las clases menos favorecidas, quienes representan un alto porcentaje de la población de esta región. Las personas que requieren servicio en las zonas marginales son aquellas de menores ingresos en estos municipios. El costo del transporte tiene alto impacto en la canasta familiar. Los hogares de las clases menos favorecidas son los que viven más lejos y los que más tiempo y dinero proporcional gastan en movilidad. La solución de movilidad en estas zonas debe considerar la situación de pobreza de las mismas. Según el DANE en el Sur del Valle de Aburrá viven 671.580 personas de las cuales, según el mismo DANE, en 19.1% vive en pobreza o en



Movilidad

pobreza extrema, es decir, un número importante de personas: 126 mil viven en dicha condición.

Se requieren, entonces, centros urbanos con capacidades para tener múltiples y variados modos de transporte, para fortalecer la habilidad de nuestros municipios para ser más prósperos y enfrentar las adversidades, sobre todo para aquellos que más lo necesitan. En esto, hay una gran tarea por realizar. Temas críticos como: estudios municipales de oferta y demanda, de preferencias de transporte, la seguridad vial, la institucionalidad y las cifras de movilidad y la movilidad de los más pobres, son solo algunos de los aspectos en los que se debe trabajar en el corto plazo para mejorar la movilidad en el territorio.

Se proponen, entonces, algunos desafíos para los nuevos mandatarios locales del Sur del Valle de Aburrá en la búsqueda de una mejor movilidad para todos y todas:

- a) Estudiar a fondo las necesidades de movilidad de los ciudadanos, sus preferencias y sus elecciones. Esto es fundamental para establecer una política comprensiva con las realidades de la ciudadanía y no con las necesidades de unos pocos.
- b) Actuar sobre los efectos nefastos de la movilidad, a saber: la siniestralidad, morbilidad y, sobre todo, mortalidad ocasionados por incidentes de tránsito. Si bien las tasas, considerando el parque vehicular han disminuido, es importante seguir

trabajando, protegiendo a los más vulnerables.

- c) Fortalecer la institucionalidad de las secretarías de movilidad, tránsito o transporte, estableciendo una política coordinada y conjunta de movilidad entre los municipios del Sur del Valle de Aburrá, con expertos, cifras y estudios, entendiendo la política como un todo y no como la suma de las partes.
- d) Coordinar acciones conjuntas con un plan de trabajo de puntos críticos, que permitan reaccionar a los problemas actuales de inmovilidad que sufren los ciudadanos.
- e) Desarrollar políticas de movilidad multimodal, sobre todo pensando en las clases menos favorecidas, sus necesidades y elección.

